



VRIJ VOOR PUBLICATIE

Contactpersoon: Christian Diop, EMEA Product Manager Control Rigging Prop
christian.diop@brunswick.com

Mercury introduceert zijn volgende generatie Digital Throttle & Shift systeem

***Vernieuwde bedieningselementen combineren verbeterde ergonomie
met responsieve prestaties en een verfijnde gebruikerservaring***

FOND DU LAC, Wis. (12 februari 2021) - Mercury Marine®, een divisie van Brunswick Corporation (NYSE: BC), heeft vandaag zijn volgende generatie Digital Throttle & Shift-systeem (DTS) geïntroduceerd met geïntegreerde, intuïtieve en intelligente technologie die de vaarervaring verbetert.

Dit **Next Gen DTS systeem** wordt geleverd met de beste eigenschappen van het succesvolle DTS systeem dat Mercury in 2004 lanceerde, inclusief zeer soepele en uiterst responsieve gaspedaalprestaties en volledige integratie met SmartCraft® digitale technologieën. Het Next Gen DTS systeem is een belangrijke stap in de evolutie van dit product en combineert een verbeterd besturingssysteem, verbeterde ergonomische ontwerpen voor de elektronische afstandsbedieningen (ERC) en extra gebruiksvriendelijke functies.

Het nieuwe systeem vervangt het oude controlesysteem voor gebruik met alle DTS compatibele Mercury hekaandrijving-, binnenboord-, diesel- en buitenboordmotoren. De Verado® motoren, inclusief de [nieuwe V12 600 pk Verado buitenboordmotor](#), worden standaard geleverd met deze Next Gen DTS bedieningselementen.

"Toen we het Next Gen Digital Throttle & Shift systeem ontwierpen, wilden we de vaarervaring verbeteren met een intuïtief ontwerp en eenvoudiger toegang tot de functies die watersporters het vaakst gebruiken", zegt Tyler Mehrl, categoriemanager voor Steering en Controls bij Mercury.

Inbegrepen bij de verbeteringen, zijn de Active Trim-activerings- en bedieningsknoppen nu geïntegreerd in de Next Gen DTS bedieningsunit, waardoor er geen extra bedieningspaneel op het dashboard meer nodig is. Active Trim past automatisch en continu de motortrim aan op basis van veranderingen in de GPS snelheid om de prestaties, het brandstofverbruik en het bedieningsgemak van de motor te verbeteren.

Het Next Gen DTS systeem maakt gebruik van een robuust besturingssysteem dat niet alleen basisfuncties ondersteunt, maar ook is geüpgraded om intelligent en automatisch de gasregeling te verbeteren voor aangesloten SmartCraft systemen zoals Joystick Piloting en Skyhook®.

De nieuwe ERC serie biedt oplossingen voor bootmotor configuraties, variërend van één tot zes Mercury motoren. Voor configuraties met één motor zijn er bedieningselementen voor paneel- en console montage. Voor configuraties met meerdere motoren kunnen schippers kiezen voor de standaard bedieningselementen voor console montage met dubbele handgreep of het Premier model met dubbele handgreep, dat een innovatief digitaal display omvat dat in de bedieningsunit is geïntegreerd. Het display biedt een breed scala aan contextgevoelige informatie om de schipper te helpen volledig verbonden te blijven met het voortstuwingsstelsel tijdens alle fasen van de werking van de boot.

Elk bedieningselement heeft dezelfde strakke, chroom-op-zwarte esthetiek en dynamische vormgeving die consistent zijn met het huidige "Mercury DNA", onder verantwoordelijkheid van Todd Dannenberg, Mercury-directeur industrieel ontwerp.

"De ergonomie zorgt voor een heel natuurlijke verbinding die de schipper uitnodigt om gas te geven en het vermogen van de motor te voelen. Bovendien zijn er intuïtieve nieuwe functies die de gebruikerservaring verbeteren, die we hebben verkregen door middel van intensief testen," aldus Dannenberg.

Extra functies zijn onder meer een groen neutraal indicatielampje op de gashendel(s) dat snel de versnellingspositie bevestigt, een handige functie voor alleen-gas voor het starten en opwarmen van de motor(en), een grote start / stop knop en een extra grote trimschakelaar. Meermotorige bedieningselementen hebben een start / stop-all knop voor alle motoren en knoppen voor het starten en stoppen van afzonderlijke motoren, evenals de mogelijkheid om alle of afzonderlijke motoren te trimmen.

Eenmotorige bedieningselementen zijn beschikbaar met een Quick Steer knop op boten waarop het Mercury Single Outboard Electric Steering systeem is geïnstalleerd. Quick Steer - als eerste met deze technologie op de markt - verbetert de stuurcontrole voor manoeuvreren op lage snelheid en in kleine ruimtes. Deze instelling biedt volledige draaicapaciteit voor de boot met slechts een kwartslag van het stuurwiel naar links of rechts. De verbeterde stuurautoriteit vereenvoudigt het aanmeren en manoeuvreren in krappe ruimtes.

"We hebben een ongelooflijke reeks functies ingebouwd die zijn ontworpen om de ervaring van het besturen van een- en meermotorige boten te verbeteren", aldus Mehrl. "Door het intuïtieve ontwerp is er weinig leercurve nodig om te kunnen genieten van een enorm prestatievoordeel."

De volgende generatie Digital Throttle & Shift zal vanaf het 3^e kwartaal 2021 beschikbaar zijn in EMEA markten.

Over Mercury Marine

Mercury Marine, met het hoofdkantoor in Fond du Lac (Wisconsin), is de grootste fabrikant ter wereld van voortstuwingsmotoren voor pleziervaartuigen. Een divisie van Brunswick Corporation (NYSE: BC), Mercury levert motoren, boten, diensten en onderdelen voor maritieme toepassingen voor overheidsinstellingen, de commerciële sector en de pleziervaartsector. Hiermee kunnen booteigenaars worden uitgerust met gebruiksvriendelijke en uiterst betrouwbare producten, die bovendien worden ondersteund door de meest toegewijde klantendienst in de wereld. De portfolio van Mercury's toonaangevende merkproducten omvat Mercury buitenboordmotoren; Mercury

MerCruiser hekaandrijvingen en -binnenboordmotoren; Mercury schroeven; Mercury opblaasboten; Mercury SmartCraft elektronica; Land 'N' Sea scheepvaartonderdelen; Mercury- en Quicksilver onderdelen en -oliën. ~